



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
Cargo

České dráhy, a.s.

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Generální ředitelství

ODBOR NÁKLADNÍ DOPRAVY A PŘEPRAVY,
se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zpracovatel: I.Gajdáčková, telefon č.972232235

Dne 15.8.2006

Změny v přepravě zásilek pod celním dohledem od 1.7.2006 - doplnění

Z důvodu četných dotazů na vyplňování sloupce 58 b) nákladního listu CIM k informaci Změny v přepravě zásilek pod celním dohledem k 1.7.2006 podáváme následující vysvětlení, kdy se přepravované zboží nachází v režimu tranzitu Společenství.

V režimu tranzitu přepravované zboží podléhá celnímu dohledu od celního úřadu odesláním k celnímu úřadu určení.

Tranzitní režim Společenství se použije u zboží:

- které nemá status Společenství,
- u kterého není dostatečně znám status Společenství,
- při vývozu zboží do nebo přes státy ESVO (tj.Švýcarsko,Norsko, Island,Lichtenštejnsko) a Rumunsko,
- vybraných zemědělských výrobků určených pro vývoz, pro které jsou stanovena pravidla k režimu dovozních a vývozních licencí a osvědčení o stanovení náhrady (do a přes ESVO),
- u kterého má celní úřad odesláním jakékoli pochybnosti, že zboží opustí celní území Společenství.

Zjednodušený postup na zboží přepravované v režimu tranzitu lze použít jen v případech, kdy je zboží přepravováno železničními podniky kooperujícími v dopravním řetězci a všichni zúčastnění dopravci splňují již dříve zmíněné požadavky zjednodušeného postupu.

V tomto případě se odstavec 58 b) vyplňuje a nákladní list CIM nebo předávací list TR může být tranzitním celním prohlášením.

Názorné příklady vyplňování sloupce 58 b) jsou uvedeny v Příloze 2, Bod 4 Vysvětlivky k obsahu nákladního listu v Průvodci nákladním listem CIM (GLV-CIM).

Pokud bude celním úřadem odesláním povolena přeprava v zjednodušeném tranzitním režimu, bude v dílech 1,2,3 nákladního listu CIM zřetelně uveden některý z kódů T1, T2, T2F. Kód T2 nebo T2F bude potvrzen otiskem služebního razítka celní správy. Ve sloupci 99 nákladního listu CIM bude celními orgány uveden počet a označení celních závěr a evidenční číslo, pod kterým uvede celní úřad odesláním nákladní list CIM jako tranzitní celní prohlášení.

Předchází-li režimu tranzitu na podkladě jedné přepravní smlouvy **režim vývoz** je celní úřad odesláním současně i celním úřadem výstupním, tzn., že dohlíží na skutečný výstup zboží ze Společenství a potvrdí výstup na dokladu JSD. Na všech dílech nákladního listu CIM

vyznačí červenou barvou poznámku „EXPORT/VÝVOZ“. Následně rozhodne, zda lze použít zjednodušený postup v režimu tranzitu.

V případech, kdy nebude možné použít zjednodušený postup na zboží přepravované v režimu tranzitu, odesílatel je povinen přiložit k nákladnímu listu CIM Tranzitní doprovodný doklad (TDD). **Sloupec 58 b) se nevyplňuje.** TDD musí být zapsán jako příloha ve sloupci 9 nákladního listu CIM. **Nákladní list CIM není v tomto případě tranzitním celním prohlášením.**

V ostatních případech se vyvážené zboží ze Společenství nachází v režimu vývozu.

Pokud je celní úřad odeslán zároveň i celním úřadem výstupním (zásilka je přepravována na podkladě jedné přepravní smlouvy), nebude k nákladnímu listu CIM přiložen Jednotný správní doklad (JSD) a nákladní list CIM bude na všech dílech označen poznámkou EXPORT/VÝSTUP v červené barvě (výstup je potvrzen již v ČR). V ostatních případech bude k nákladnímu listu CIM přiložen doklad JSD a bude zapsán jako příloha ve sloupci 9.

Upozornění:

V seznamu schválených železničních společností smluvních zemí Společenství /Úmluvy o společném tranzitním režimu je u uvedené železnice Slovenska provedena změna .

Stát	Název	Adresa	Zkratka	Kód
Slovensko	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	ZSSK/Drieňova 24 SK 82009 Bratislava	ZSSK-Cargo	2156

Ředitel
Odboru nákladní dopravy a přepravy
Ing. Oldřich Mazánek